



Cargo



Oferta szkoleniowa

Ośrodek Szkolenia i Egzaminowania

Oferujemy profesjonalne usługi szkolenia i egzaminowania

- I. Kursy na licencję maszynisty**
- II. Kursy na świadectwo maszynisty**

Część teoretyczna kursów może być organizowana w formie zdalnej przez aplikację TEAMS lub na sali szkoleniowej. Wykłady odbywają się w sobotę i niedzielę.

- III. Szkolenie na symulatorze jazdy lokomotywą**

1. „Szkolenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty” na symulatorze jazdy lokomotywą, dla czynnych maszynistów w celu utrzymania uprawnień w ilości 3 godzin.
2. Zajęcia doskonalące po zdarzeniach zalecone przez komisje kolejowe lub na podstawie decyzji pracodawcy.
3. Dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o świadectwo maszynisty, szkolenie przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego zmniejszające ilość godzin szkolenia w module „Praca przy czynnościach maszynisty”.
4. Doskonalenie techniki jazdy w zakresie prowadzenia pociągu z maksymalnym obciążeniem.
4. Szkolenie w zakresie eco-driving
5. Zajęcia w zakresie popularyzacji zawodu maszynisty.

Zgłoszenia oraz zapytania w sprawie szkolenia należy kierować do:

Mieczysław Baj tel. 781 550 280; email: mieczyslaw.baj@deutschebahn.com

Natalia Gałęcka tel. 667 651 494; email: natalia.galecka@deutschebahn.com

Krzysztof Kokoszka tel. 605 854 523; email: krzysztof.kokoszka@deutschebahn.com



Cargo



Oferta szkoleniowa

Ośrodek Szkolenia i Egzaminowania

IV. Kursy kwalifikacyjne na stanowiska: kierownik pociągu, ustawiacz, manewrowy, zwrotniczy, dróżnik przejazdowy, rewident taboru, prowadzący pojazdy kolejowe.

Części teoretyczne kursu mogą być w formie zdalnej przez aplikację TEAMS lub na sali szkoleniowej.

Szkolenia odbywają się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych.

V. Pouczenia okresowe dla wszystkich stanowisk związanych z transportem kolejowym.

VI. Egzaminy kwalifikacyjne, weryfikacyjne i okresowe na stanowiska: dyżurny ruchu, nastawniczy, zwrotniczy, dróżnik przejazdowy, kierownik pociągu, ustawiacz, manewrowy, rewident taboru, toromistrz, prowadzący określone pojazdy kolejowe.

VII. Egzaminy dla kandydatów ubiegających się o licencję i świadectwo maszynisty.

VIII. Wszelkiego rodzaju sprawdziany wiedzy i umiejętności maszynistów

Szkolenia potwierdzone są zaświadczeniem.

Zgłoszenia oraz zapytania w sprawie szkolenia należy kierować do:

Mieczysław Baj tel. 781 550 280; email: mieczyslaw.baj@deutschebahn.com

Natalia Gałęcka tel. 667 651 494; email: natalia.galecka@deutschebahn.com

Krzysztof Kokoszka tel. 605 854 523; email: krzysztof.kokoszka@deutschebahn.com



Cargo



Szkolenia na symulatorze jazdy lokomotywą

Ośrodek Szkolenia i Egzaminowania DB Cargo Polska oferuje szkolenia dla maszynistów w najnowocześniejszym w Polsce, mobilnym, pełnozakresowym - platforma ruchu DOF6 -symulatorze jazdy lokomotywą.

Szkolenie prowadzone jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r.

Uwzględniając stanowisko Prezesa UTK dotyczące wymagań dla symulatora pojazdu kolejowego, zapewniamy również spełnienie wymogów dla symulatorów pojazdów kolejowych określonych w §6 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 października 2014 r. w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów (Dz. U., poz. 1566).



Zgłoszenia oraz zapytania w sprawie szkolenia należy kierować do:
Mieczysław Baj tel. 781 550 280; email: mieczyslaw.baj@deutschebahn.com
Natalia Gałęcka tel. 667 651 494; email: natalia.galecka@deutschebahn.com
Krzysztof Kokoszka tel. 605 854 523; email: krzysztof.kokoszka@deutschebahn.com



Cargo



Scenariusz szkoleń na symulatorze jazdy lokomotywą

W trakcie szkolenia w pełni wykorzystywane są jej bogate możliwości urządzenia. Instruktorzy dostosowują przebieg szkolenia do indywidualnych potrzeb szkolonego.

Podczas sesji szkoleniowej sprawdzana jest reakcja maszynisty na sytuacje nietypowe, stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

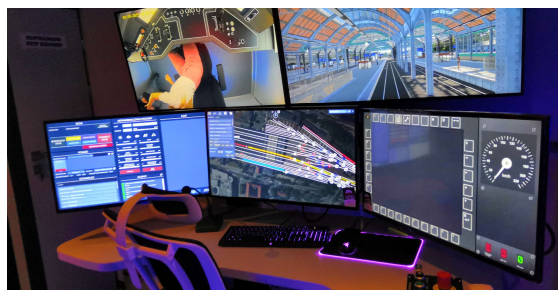
Istnieje możliwość symulowania zdarzeń rzadko występujących w rzeczywistości, jednak bardzo istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa, m.in. takich jak:

- przeszkody na i przy torze (ludzie, zwierzęta, przedmioty, drzewa, samochody, pociągi na jednym torze z kierunkiem kolizyjnym),
- uszkodzenia sieci trakcyjnej (przechylony słup trakcyjny, obniżony wysięgnik, element poniżej drutu jezdny, zerwanie sieci trakcyjnej, wybite szyby, wykolejenie prowadzonego pojazdu kolejowego),
- sygnały wątpliwe na sygnalizatorach i pojazdach,
- uszkodzenia w infrastrukturze deformacja toru, pęknięcie szyny, tłące się podkłady, podniesienie płyty betonowej na przejeździe, płonące trawy, usterka SHP,
- zmiana drogi przebiegu w stacji oraz prowadzenie ruchu po dowolnym torze szlakowym.

Zgłoszenia oraz zapytania w sprawie szkolenia należy kierować do:
Mieczysław Baj tel. 781 550 280; email: mieczyslaw.baj@deutschebahn.com
Natalia Gałęcka tel. 667 651 494; email: natalia.galecka@deutschebahn.com
Krzysztof Kokoszka tel. 605 854 523; email: krzysztof.kokoszka@deutschebahn.com

Stanowiska w symulatorze

Stanowisko instruktora



Składa się z wielomonitorowego komputera wyposażonego w oprogramowanie sterujące i zarządzające przebiegiem sesji symulacyjnej odbywającej się na stanowisku szkolonego. Z poziomu tego stanowiska możliwe jest bieżące monitorowanie stanu prowadzonego przez szkolonego pojazdu trakcyjnego, wpływanie na zdarzenia sesyjne (zdarzenia typowe i nietypowe) oraz zarządzanie SRK.

Kabina lokomotywy Vectron – stanowisko szkolonego



To w pełni odwzorowana, zamknięta kabina maszynisty, zainstalowana jest na platformie ruchomej o sześciu stopniach swobody. Wewnątrz kabiny zainstalowano pulpit maszynisty, system wizualizacyjny (ekrany), system dźwięku przestrzennego, urządzenia pociągowej łączności radiowej. Całość wiernie oddaje wnętrze kabiny pojazdu trakcyjnego.

Stanowisko obserwacyjne / Poczekalnia



Z tego miejsca możliwy podgląd stanu wszystkich monitorów działających w ramach symulatora, a więc tego co dzieje się na poszczególnych wyświetlaczach stanowiska. Szkolony przed przystąpieniem do szkolenia ma możliwość przygotowania się do szkolenia poprzez obserwację wyświetlanych sytuacji typowych i nietypowych.



Cargo

OFERTA SZKOLENIOWA Ośrodka Szkolenia i Egzaminowania

DB Cargo Polska jako jedyna w Polsce **posiada mobilny pełnozakresowy symulator z platformą ruchu DOF6** na bazie lokomotywy typu X4EC Siemens Vectron.

Unikalność symulatora polega na zainstalowanej kabinie immersyjnej, która podczas szkolenia odzwierciedla ruch lokomotywy w sześciu płaszczyznach. Powoduje to, że szkolenie niemalże w stu procentach zbliżone jest do warunków rzeczywistych.

1500 km tras

głównie z rejonu Dolnego Śląska

Nowe linie i scenariusze wgrywane na bieżąco

Miejsca przeprowadzanych szkoleń

- Rybnik ul. Kłokocińska 51
- Poznań ul. Bodawska
- Terespol
- Lokalizacja wskazana przez zamawiającego

Zgłoszenia oraz zapytania w sprawie szkolenia należy kierować do:
Mieczysław Baj tel. 781 550 280; email: mieczyslaw.baj@deutschebahn.com
Natalia Gałęcka tel. 667 651 494; email: natalia.galecka@deutschebahn.com
Krzysztof Kokoszka tel. 605 854 523; email: krzysztof.kokoszka@deutschebahn.com